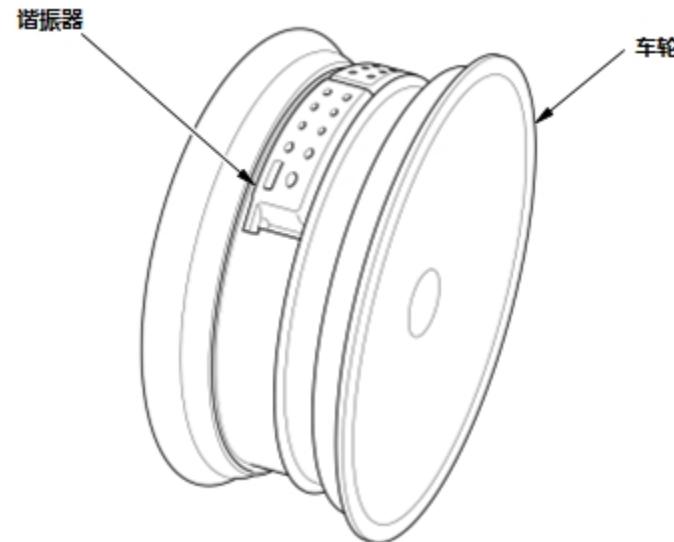


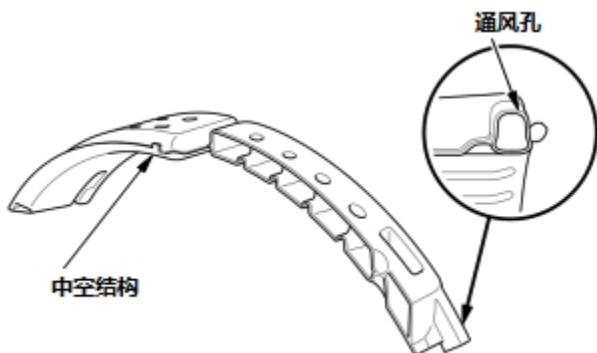
概要

此车型的每个车轮配备了 2 个谐振器。轮胎更换程序与正常车轮相同。



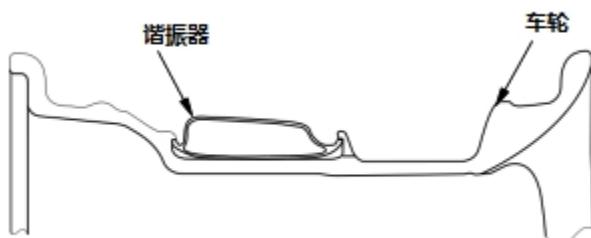
谐振器

此谐振器有助于降低轮胎内轮胎空腔噪音以及轮胎/路面接触引起的中频噪音。采用带通风孔的空心结构。



车轮

如果车轮谐振器变松或损坏，必须更换整个车轮。确保使用工具更换轮胎时不会损坏谐振器。



间接胎压监测系统使用车轮转速传感器确立基准胎压读数，同时间接地监测胎压，以检测四个轮胎中任何一个轮胎的胎压损失。当任何轮胎或多个轮胎的胎压降至低于规定阈值或者检测到系统故障时，胎压监测系统指示灯点亮。

该系统通过 VSA 调节器-控制单元进行控制。

胎压监测系统由以下主要部件组成：

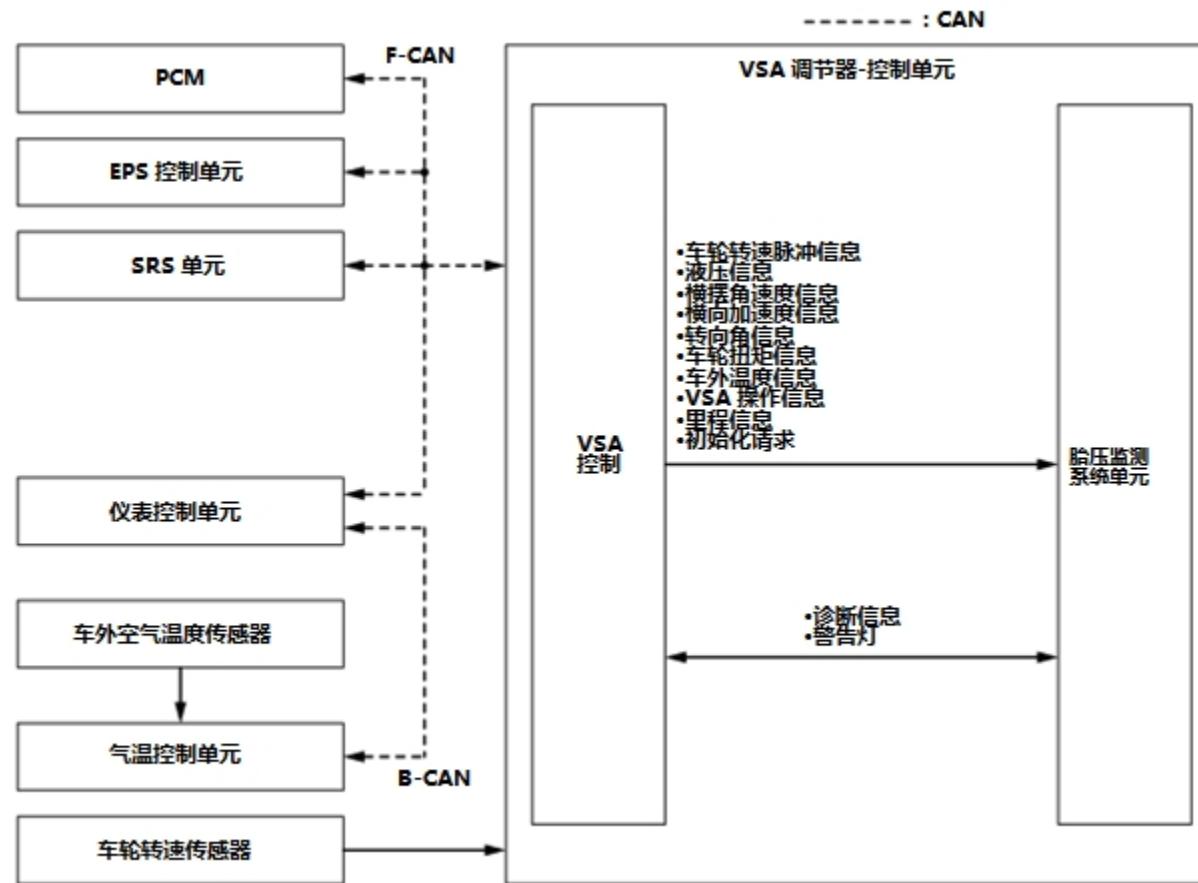
- VSA 调制器-控制器单元
- 车轮转速传感器
- 车外空气温度传感器
- 系统指示灯

有关车辆上各部件的位置，[请参阅部件位置索引](#)；有关指示灯的功能，[请参阅如何排除胎压监测系统的故障](#)。

胎压监测系统集成在 VSA 调制器-控制器单元内。为了控制胎压监测，胎压监测系统先从 VSA 系统接收输入，包括轮速传感器、液压传感器、PCM、SRS 单元、EPS 控制单元和仪表控制单元。然后，胎压监测系统单元通过 VSA 调制器-控制器单元向仪表控制单元发送指令，对驾驶员发出警告。

有关车辆上各部件位置，请参阅部件位置索引：

- [VSA 调制器-控制器单元、轮速传感器、车外空气温度传感器](#)
- [EPS 控制单元](#)
- [PCM](#)
- [SRS 单元](#)
- [仪表控制单元](#)
- [空调控制单元](#)



概要

间接胎压监测系统使用车轮转速传感器确立基准胎压读数，并间接地监测胎压，以检测四个轮胎中任何一个轮胎的胎压损失。车辆低速行驶时，系统不会监测轮胎。

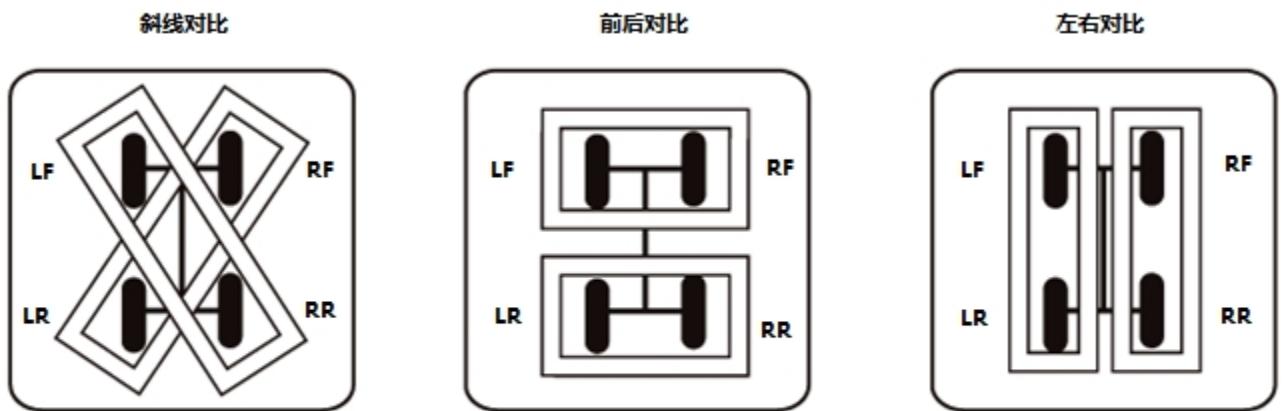
系统使用这两种方法确定胎压损失：

- 车轮转速差异
- 轮胎共振峰值

车轮转速差异

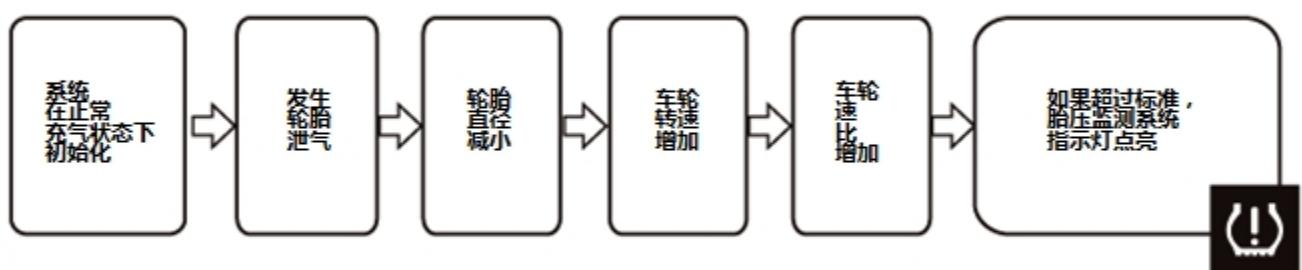
使用车轮转速差异方法监测胎压时，胎压监测系统单元在三种不同配置下对比车轮转速：

- 前后轮之间的斜线对比
- 两个前轮和两个后轮之间的对比
- 两个右轮和两个左轮之间的对比



随着轮胎放气，轮胎直径减小，导致车轮转速增加。

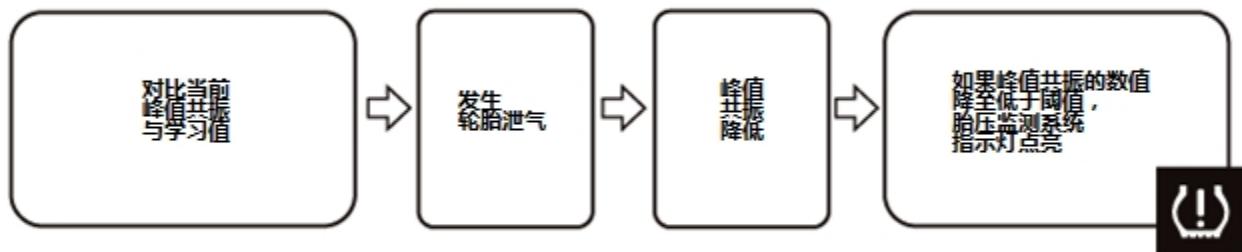
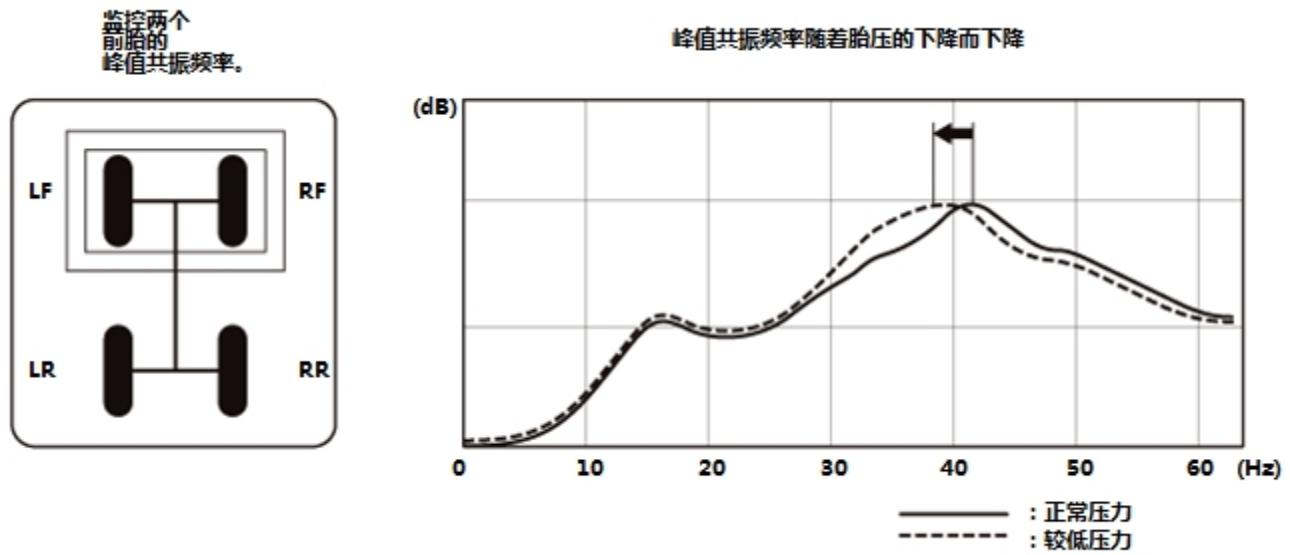
因此，如果车轮转速差超过阈值，胎压监测系统指示灯点亮，如下面的逐步图所示。



轮胎共振峰值

初始化期间学习的峰值共振频率变为初始值。峰值共振频率方法对比两个前胎的初始峰值共振频率与两个前胎的当前峰值共振频率，并检测轮胎减小的压力。如果当前峰值共振降低至阈值以下，胎压监测系统指示灯点亮，如下面的逐步图所示。

根据车外空气温度传感器信息修正共振频率，因为车外空气温度会改变共振频率。



胎压监测系统单元对比初始化时学习的峰值共振。如果此值降低至阈值以下，胎压监测系统指示灯点亮。

暂时停止

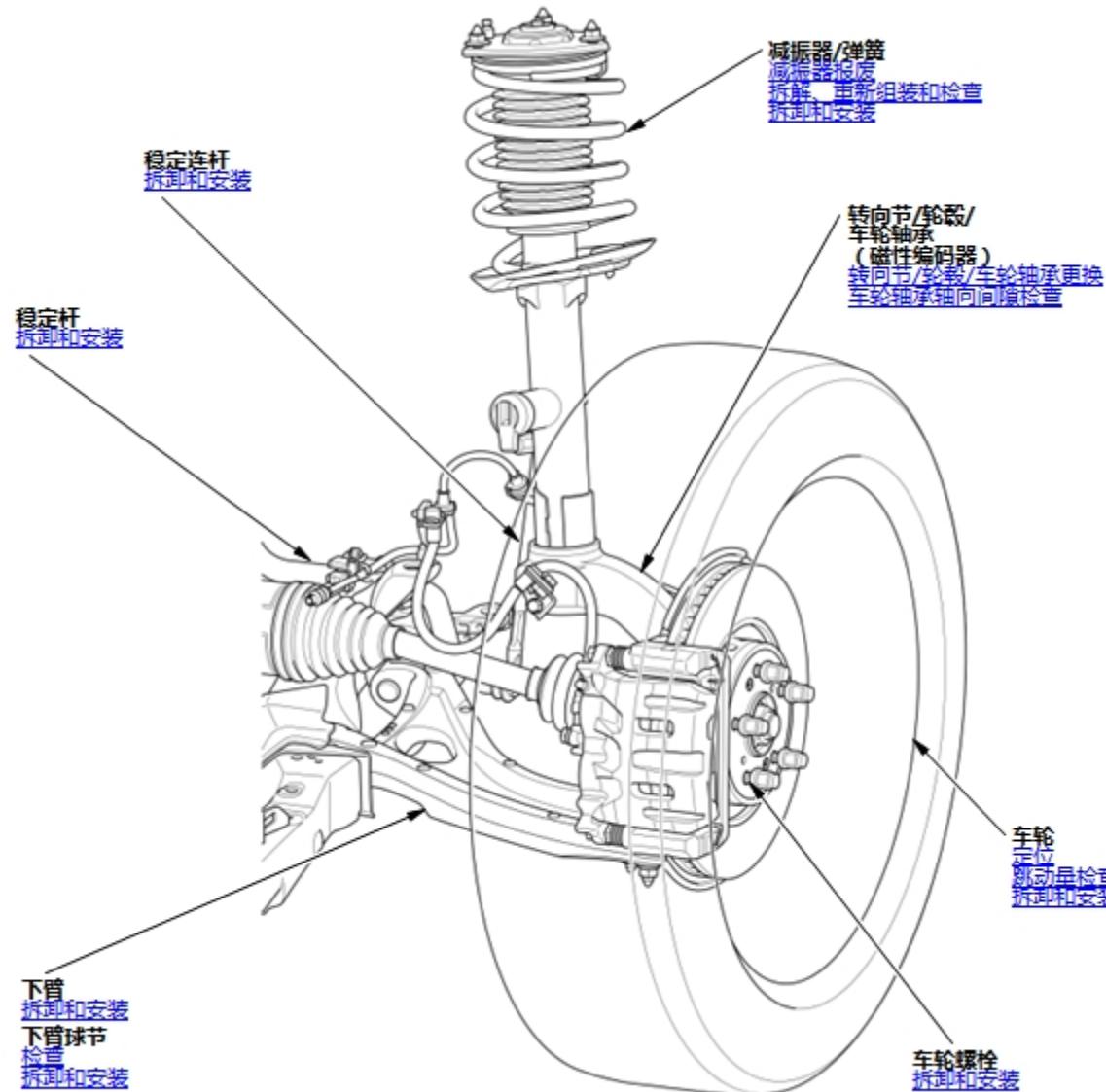
某些情况下，例如车辆转向、加速、减速或制动时，由于轮胎负载改变，系统会暂时无法监测轮胎压力。

初始化

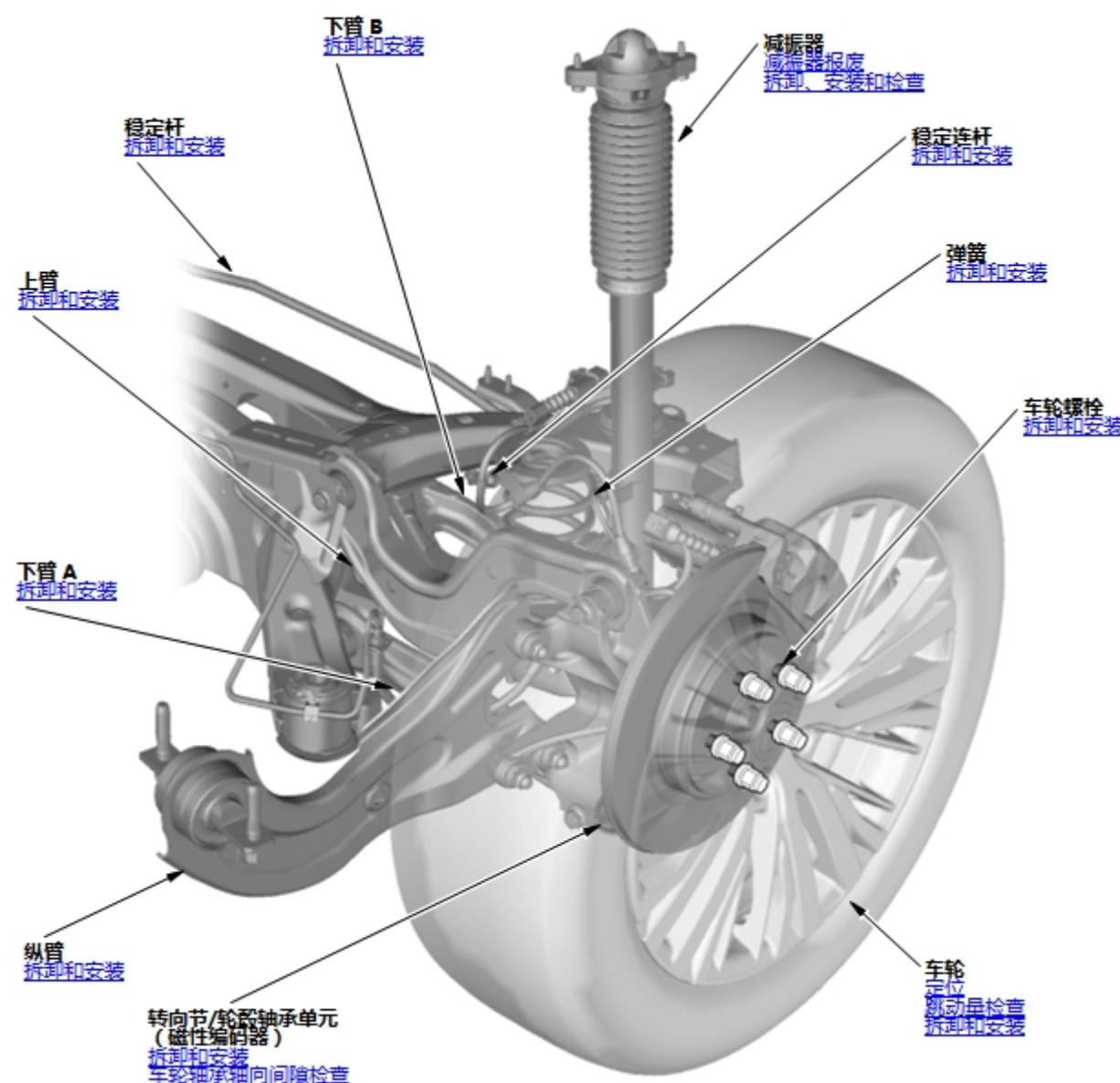
胎压监测系统单元需要进行初始化才能学习峰值轮胎共振。任何时候调节轮胎压力时，或者在转动或更换轮胎时，必须执行初始化程序。通过执行自定义（不使用胎压监测系统开关），启动胎压监测系统初始化程序。

在完成系统初始化时，车辆里程和初始化数据存储在 VSA 调制器-控制器单元中。如果安装了较大直径的选配车轮，胎压监测系统需要进行初始化才能识别新的车轮尺寸。使用 HDS 阈值重写功能执行此程序。

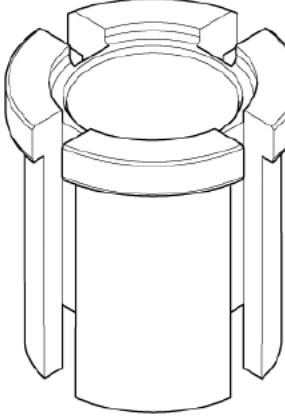
前悬挂系统



后悬挂系统



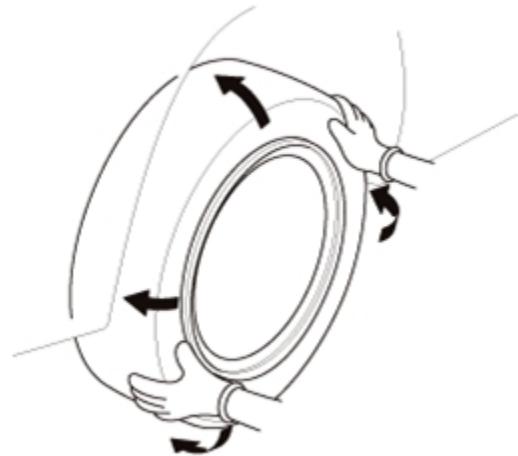
所需专用工具

| 图像 | 说明/工具号码 |
|---|-----------------------------------|
|  | 车轮定位仪附件, 56 x 62 mm 07NAJ-SS00301 |

1. 如何进入中间位置保持模式

2. 定位前-检查

为了正确检查和调整车轮定位，要进行以下检查：



1. 松开驻车制动器以避免测量不正确。
2. 确保悬架系统未经任何改装。
3. 确保燃油箱是满的，且备胎、千斤顶和工具都在车辆内的正确位置。
4. 根据轮胎信息检查轮胎尺寸和轮胎压力。
5. 将转向柱设置在中间倾斜位置和伸缩位置。
6. [检查车轮和轮胎的跳动量。](#)
7. 检查悬架系统球节（[举升并支撑车辆](#)。用手握住轮胎，向上下左右各方向移动以检查其是否移动）。
8. 进行定位检查之前，确保卸掉车辆上所有多余的重量，且车内不能有人（驾驶员或乘客）。
9. 将车辆降到地面上。上下弹跳车辆几次以稳定悬架系统。

1. 前轮主销后倾角 - 检查

1. 举升车辆前部, 拆下车轮轮毂盖。

注意: 拆下车轮后, 从内侧将铝制车轮上的轮毂盖推出。

2. 将车轮定位仪附件 (A) 和车轮外倾角/主销后倾角测量仪安装到车轮轮毂上。

3. 在前轮下放置转向半径测定仪。

4. 在后轮下放置与转向半径测定仪厚度相同的板, 然后降下车辆。

注意: 确保车轮置于转向半径测定仪和板上时, 车辆保持水平。

5. 施加前制动器。

6. 将前轮向外转 20° , 然后转动车轮外倾角/主销后倾角测量仪的调节螺钉, 将气泡设置在 0° 位置。

7. 将车轮向内转 20° , 在气泡位于测量仪中心位置时, 读取测量仪上的主销后倾角数值。

主销后倾角: $4^\circ 54' \pm 30'$

- 如果测量值在规定范围内, 测量前轮外倾角。
- 如果测量值不在规定范围内, 检查悬架系统零部件是否弯曲或损坏。

2. 前轮外倾角 - 检查

1. 使前轮朝向正前方。

2. 举升车辆前部, 拆下车轮轮毂盖。

注意: 拆下车轮后, 从内侧将铝制车轮上的轮毂盖推出。

3. 将车轮定位仪附件 (A) 和车轮外倾角/主销后倾角测量仪安装到车轮轮毂上。

4. 在气泡位于测量仪中心位置时, 读取测量仪上的车轮外倾角值。

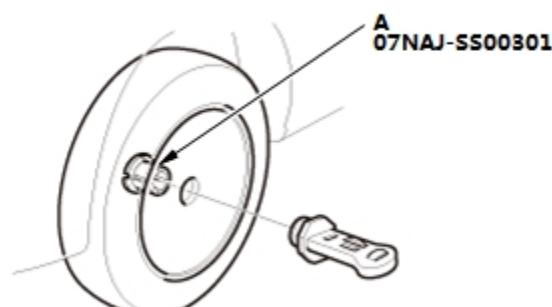
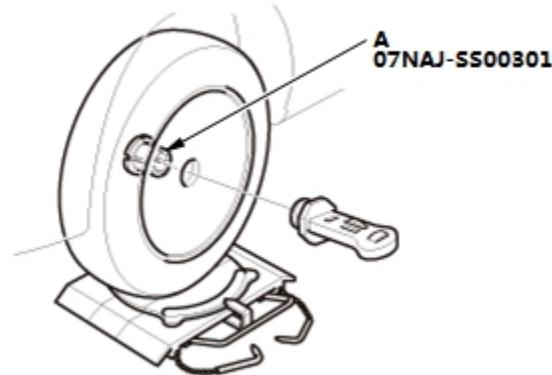
前轮外倾角:

2WD: $-0^\circ 15' \pm 30'$

AWD: $-0^\circ 12' \pm 30'$

(左、右侧最大差值: $0^\circ 30'$)

- 如果测量值在规定范围内, 测量后轮外倾角。
-

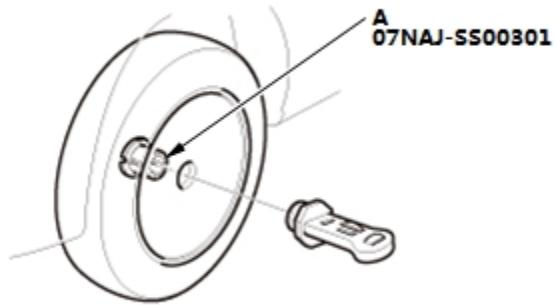


如果测量值不在规定范围内，转至前轮外倾角调节。

3. 后轮外倾角 - 检查

1. 举升车辆后部，拆下车轮轮毂盖。

注意：拆下车轮后，从内侧将铝制车轮上的轮毂盖推出。



2. 将车轮定位仪附件 (A) 和车轮外倾角/主销后倾角测量仪安装到车轮轮毂上。

3. 在气泡位于测量仪中心位置时，读取测量仪上的车轮外倾角值。

后轮外倾角：

2WD: $-1^{\circ} 12' \pm 30'$

AWD: $-1^{\circ} 00' \pm 30'$

(左、右侧最大差值: $0^{\circ} 45'$)

- 如果测量值在规定范围内，测量前束。
- 如果测量值不在规定范围内，检查悬架系统零部件是否弯曲或损坏。

4. 前轮前束-检查

1. 将转向柱设置在中间倾斜位置和伸缩位置。

2. 将方向盘辐条居中并固定。

3. 在车轮指向正前方时检查前束。

前轮前束: $0 \pm 2 \text{ mm (} 0 \pm 0.08 \text{ in)}$

- 如果需要调整，转至前轮前束调整。
- 如果不需要调整，转至后轮前束检查。

5. 后轮前束 - 检查

1. 松开驻车制动器以避免测量不正确。

2. 检查前束。

后轮前束: $2.4^{+2}_{-1} \text{ mm (} 0.094^{+0.08}_{-0.04} \text{ in)}$

- 如果需要调节，转至后轮前束检查。
- 如果不需要调节，转至转向角。

6. 转向角 - 检查

1. 在前轮下放置转向半径测定仪。
 2. 在后轮下放置与转向半径测定仪厚度相同的板，然后降下车辆。
- 注意：确保车轮置于转向半径测定仪和板上时，车辆保持水平。
3. 施加制动时，将车轮右转和左转，并测量两个车轮的转向角。



转向角:

内:

2WD: 38° 23'

AWD: 38° 32'

外(参考):

2WD: 31° 32'

AWD: 31° 37'

如果测量值不在规定范围内，调节前轮前束的同时，使转向横拉杆两侧的螺纹部分相等。如果相等但转向角不在规定范围内，检查悬架系统零部件是否弯曲或损坏。

对于前轮前束、后轮前束和前轮外倾角，可调节悬架系统。然而，每一个调节都彼此相关。例如，调节外倾角时，前束也会改变。因此，无论何时调整外倾角或者前束时，必须调节前轮定位。

注意：

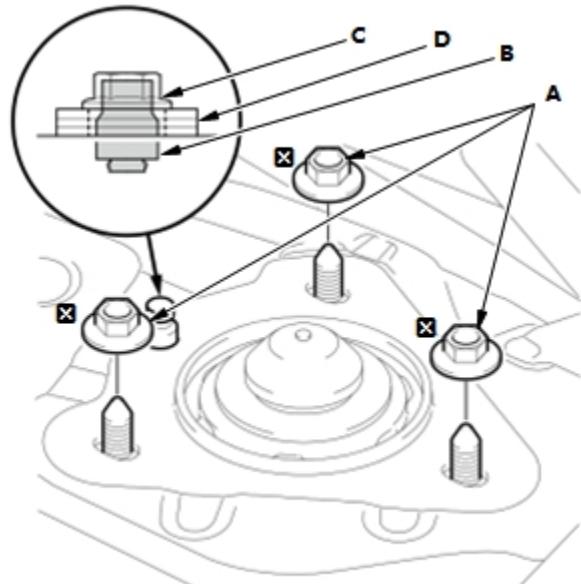
- [如何读取扭矩规格。](#)
- 调节车轮定位后，[执行 VSA 传感器中间位置记忆。](#)

1. [车辆 - 举升](#)

2. 前轮外倾角-调整

1. 换上新的法兰螺母 (A)，轻轻紧固。
2. 如果配有导向销 (B)，将合适的螺母 (C) 和 2–3 个合适的垫圈 (D) 安装在导向销上，然后拧紧螺母直至导向销脱落。

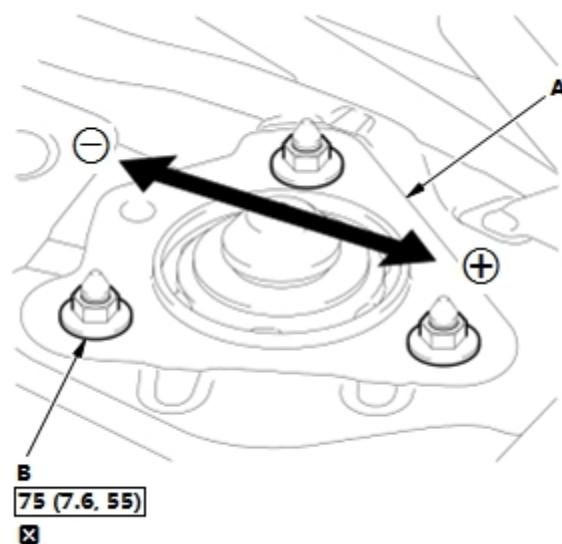
注意：导向销件只用于工厂组装，可在拆卸后报废。



3. 移动减振器 (A) 上部，调节外倾角。

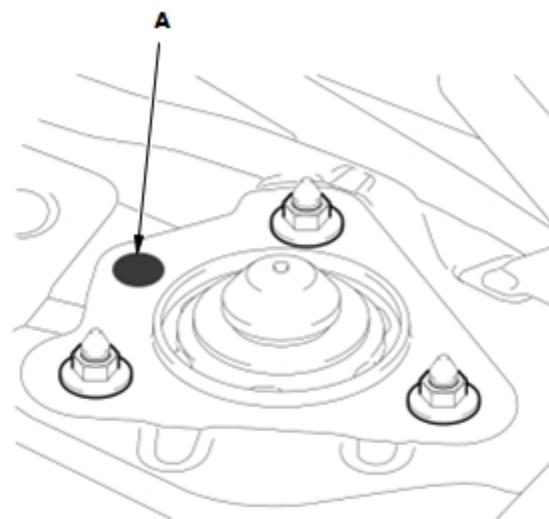
注意：外倾角可调节 $\pm 16'$ 。

4. 紧固法兰螺母 (B) 至规定扭矩。
5. 将车辆降到地面上，上下弹跳车辆前部几次以稳定悬架系统。
6. 测量外倾角。如果外倾角不在规定范围内，重新调整外倾角。如果外倾角的测量值正确，测量前束，并根据需要进行调整。



7. 拆下导向销后，安装孔密封件 (A)。

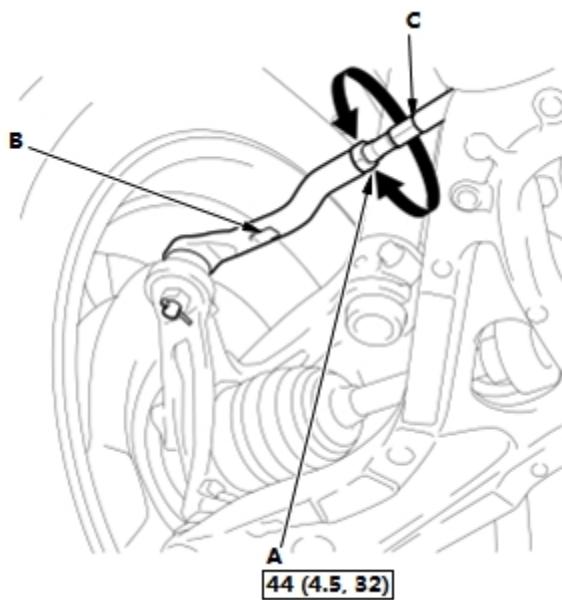
注意：对于孔密封件，参考零部件手册。



3. 前轮前束 - 调节

1. 用扳手固定横拉杆球头的平面部分 (B)，松开横拉杆球头锁紧螺母 (A)，转动两个横拉杆 (C) 直到前束在规定范围内。
2. 调节后，紧固横拉杆接头锁紧螺母至规定扭矩。

注意：如果齿条接头护罩被扭曲或移位，则重新放置。



4. 后轮前束 - 调节

1. 固定下臂 B 的调整螺栓 (A), 并拆下自锁螺母 (C)。

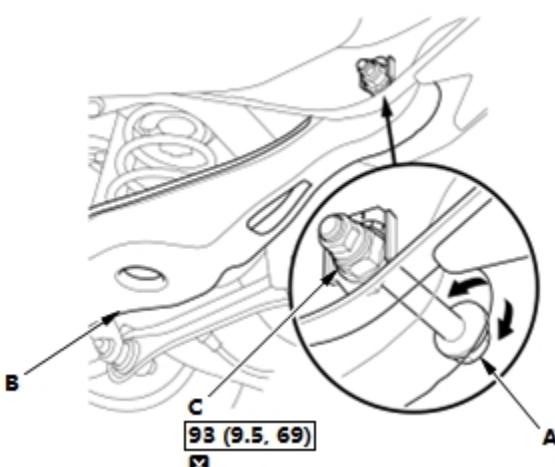
2. 换上新的自锁螺母, 将其轻轻紧固。

注意:

- 一旦自锁螺母松动, 务必用新的螺母进行更换。
- 使偏心盘面朝上, 重新组装调整螺母和调节凸轮板。

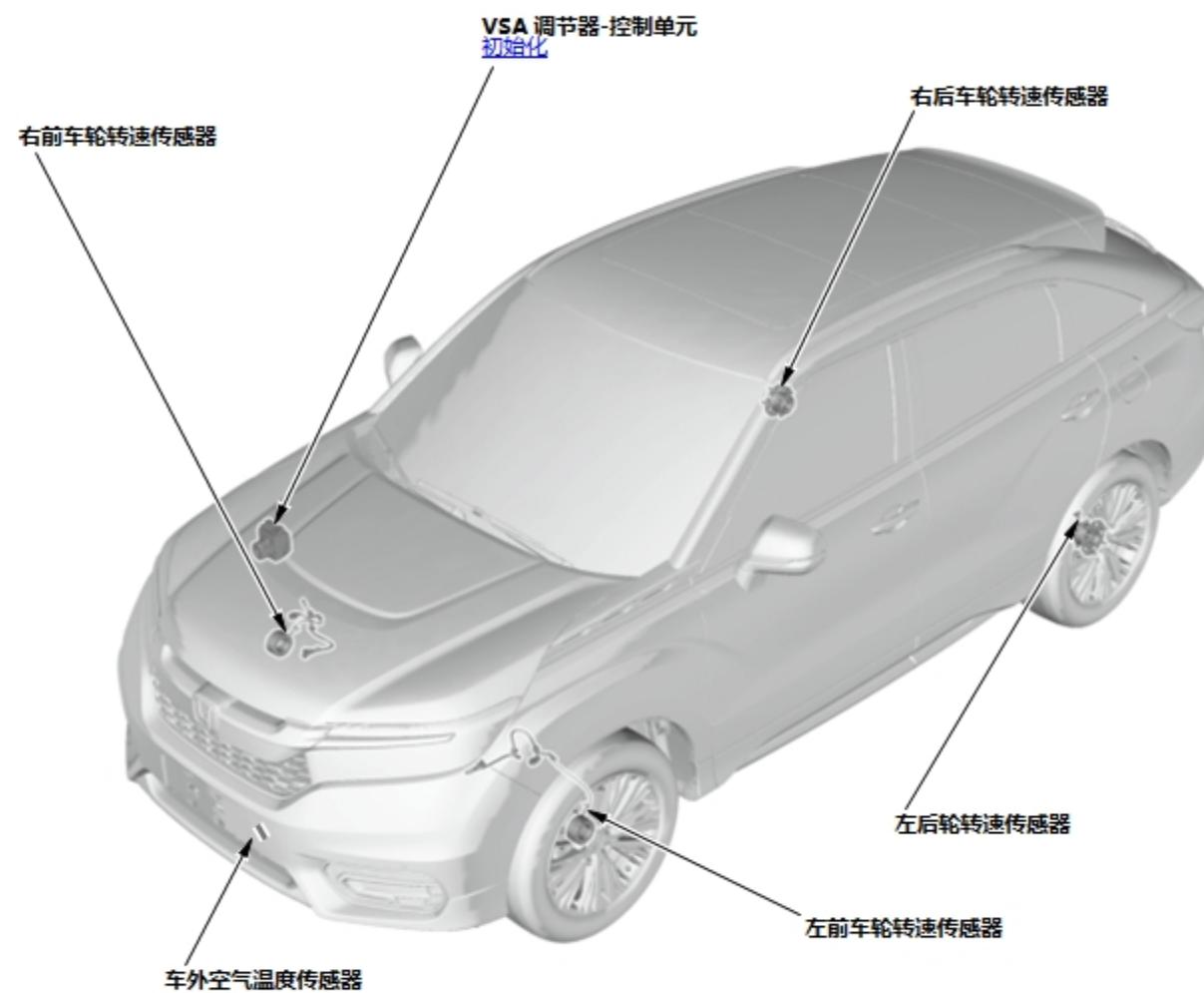
3. 通过转动调节螺栓来调节后轮前束直到前束正确。

4. 固定调整螺栓, 同时紧固自锁螺母至规定扭矩。



5. VSA 传感器中间位置 - 记忆

系统内信号之间的关系，[参看系统图](#)。



注意：

- 执行胎压监测系统初始化前，确保胎压正确调节至门柱标签上所列的规定胎压。
- 通过综合信息显示屏选择初始化时，即开始初始化。在理想的行驶条件下（35 至 125 km/h (22 至 78 mph)，稳定行驶且没有过大的加速或减速）行驶约 18 分钟后，初始化完成。如果初始化未完成，则无法正确充分发挥系统的功能。
- 在执行以下项目后执行胎压监测系统初始化。

- 调节胎压。
- 轮胎换位。
- 更换轮胎。
- 更新 VSA 调制器-控制器单元。
- 更换 VSA 调制器-控制器单元。

- 初始化检查方法。

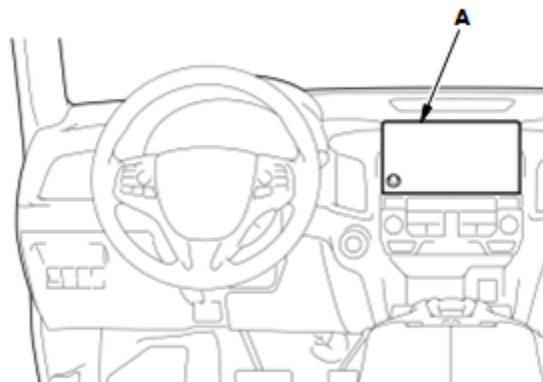
通过执行以下项目检查初始化是否完成。

1. 停车并换至 P 或 N 位置。
2. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
3. 将车辆转为 ON 模式并等待低压指示灯点亮 2 秒然后熄灭。
4. 不要驾驶车辆并等待 45 秒钟。
5. 如果初始化完成，则指示灯不会点亮。如果初始化仍未完成，则指示灯点亮 2 秒然后熄灭。

如果车辆移动，则初始化检查程序将中断。当车辆处于 ON 模式时，如果指示灯在 2 秒后不熄灭、保持闪烁或持续点亮，则进行故障排除。

1. 胎压监测系统 - 初始化

带智能屏互联系统型 (8 英寸屏)



1. 确保轮胎充气至门柱标签上所列的规定胎压。
 2. 将车辆转为 ON 模式。
- 注意：车辆必须停止且变速箱在 P 或 N 位置。
3. 选择屏幕 (A) 上的 HOME 按钮。
 4. 选择 SETTINGS (设置)。
 5. 选择 VEHICLE (车辆)。
 6. 选择 DEFLATION WARNING SYSTEM CALIBRATION (胎压监测系统校准)。
 7. 选择 CALIBRATE (校准)。
 8. 初始化成功开始后，系统接收到初始化信息时，屏幕上显示“完成”。

注意：如果初始化未成功开始，屏幕上出现“失败”[并开始执行胎压监测系统症状故障排除。](#)

控制单元

车辆配备有胎压报警系统，该系统通过 VSA 调节器-控制单元进行控制。

系统指示灯

该系统在仪表控制单元上有 1 个指示灯。

胎压报警系统指示灯



注意：各指示灯的位置，[参看仪表控制单元部件位置索引](#)。

胎压监测系统指示灯

如果系统检测到四个轮胎中的任一个轮胎胎压低，则胎压监测系统指示灯点亮。保持常亮，直至开始初始化。

CHECK SYSTEM (检查系统) (胎压监测系统)

- 如果检测到系统故障，VSA 指示灯点亮，胎压报警系统指示灯闪烁 75 秒后点亮。
- 如果 VSA 进入错误模式，放气警告系统同样会进入错误模式并停止所有操作。如胎压报警系统处于初始化过程，初始化会暂停。

如果系统正常，在将车辆转至 ON 模式后，胎压监测系统指示灯会点亮，然后在 2 秒钟后熄灭。
如果没有，则系统出现故障。

数据拒绝的情况

即使系统正常，在以下情况下初始化或胎压诊断也不会执行。

- 踩下制动踏板。
- 车辆停止。
- 速度低于 35 km/h (22 mph) 或巡航超过 125 km/h (78 mph) 时。
- 短暂转向、快速加速、用力制动。
- 在沙地、碎石、雪地、冰地或极颠簸的道路上行驶，左右车轮的转速不同的情况。
- 操作 ABS、EBD、TCS 或 VSA 系统时。
- 平缓的转弯半径。
- 在陡坡上行驶。

胎压报警系统无法正常操作的情况

在以下情况，可能会产生错误的报警或无法检测胎压。

- 未使用推荐的轮胎。
- 使用了不同磨损程度、不同品牌、型号、类型或不同尺寸的轮胎。
- 未将所有轮胎同时更换为推荐轮胎。
- 用非推荐的胎压初始化。
- 安装临时备胎或防滑链。
- 在沙地、松砂石、冰雪或极粗糙的道路上行驶。
- 挂车牵引时。
- 带车顶行李架。
- 带极重负载。
- 带极不平衡的负载。
- 像爆胎一样快速放气。

胎压阈值变化

更换轮胎/车轮尺寸时，有必要使用 HDS 调节胎压临界值。如果没有调节，系统可能操作不正常。操作可通过 HDS 内的 ABS/TCS/VSA 菜单完成。

| 症状 | 诊断程序 | 并检查 |
|---------------------------|---|-----|
| HDS 不能与 VSA 调制器-控制单元或车辆通信 | 对 DLC 电路进行故障排除。 | |
| 胎压报警系统无法初始化 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 检查 VSA 系统 DTC。 2. 检查 VSA 指示灯。 如果 VSA 指示灯打开, 进行 VSA 系统症状故障排除“ABS 指示灯、制动系统指示灯和 VSA 指示灯未熄灭”。 3. 执行仪表控制单元自诊断功能。 4. 如果 VSA 调节器-控制单元症状仍然存在, 则更换 VSA 调节器-控制单元。 | |
| 显示胎压监测系统警告 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 检查 VSA 系统 DTC。 2. 检查 VSA 指示灯。 如果 VSA 指示灯打开, 进行 VSA 系统症状故障排除“ABS 指示灯、制动系统指示灯（红色）、制动系统指示灯（琥珀色）和 VSA 指示灯未熄灭”。 3. 如果 VSA 调节器-控制单元症状仍然存在, 则更换 VSA 调节器-控制单元。 | |
| 胎压监测系统指示灯点亮 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 根据轮胎信息检查轮胎尺寸和轮胎压力。 2. 进行胎压监测系统初始化。 | |
| 胎压下降时, 胎压监测系统指示灯未点亮 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 参见一般故障排除信息“数据拒绝的情况和胎压监测系统无法正常操作的情况”（即使系统正常, 可能无法检测到轮胎胎压低）。 2. 执行仪表控制单元自诊断功能。 3. 进行胎压监测系统初始化。 4. 如果 VSA 调节器-控制单元症状仍然存在, 则更换 VSA 调节器-控制单元。 | |

诊断程序

1. 对 [DLC](#) 电路进行故障排除。

诊断程序

1. 检查 VSA 系统 DTC。
2. 检查 VSA 指示灯。
如果 VSA 指示灯打开, 进行 VSA 系统症状故障排除 “ABS 指示灯、制动系统指示灯 (红色)、制动系统指示灯 (琥珀色) 和 VSA 指示灯未熄灭”。
3. 如果 VSA 调节器-控制单元症状仍然存在, 则更换 VSA 调节器-控制单元。

诊断程序

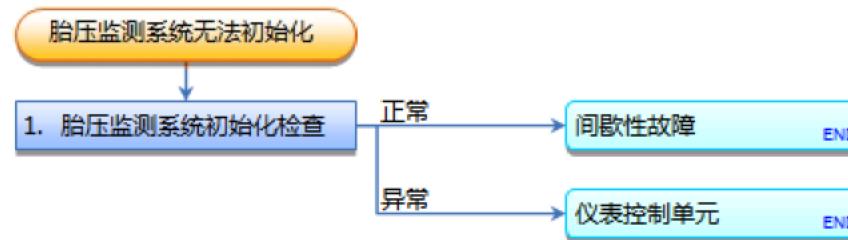
1. 根据轮胎信息检查轮胎尺寸和轮胎压力。
2. [进行胎压监测系统初始化。](#)

诊断程序

1. 参见一般故障排除信息“[数据拒绝的情况和胎压监测系统无法正常操作的情况](#)”（即使系统正常，可能无法检测到轮胎胎压低）。
2. 执行[仪表控制单元自诊断功能](#)。
3. [进行胎压监测系统初始化](#)。
4. 如果 VSA 调节器-控制单元症状仍然存在，则[更换 VSA 调节器-控制单元](#)。

诊断程序

1. 检查 VSA 系统 DTC。
2. 检查 VSA 指示灯。
如果 VSA 指示灯打开, 进行 VSA 系统症状故障排除 “ABS 指示灯、制动系统指示灯和 VSA 指示灯未熄灭”。
3. 执行仪表控制单元自诊断功能。
4. 如果 VSA 调节器-控制单元症状仍然存在, 则更换 VSA 调节器-控制单元。



胎压监测系统无法初始化

注意:

- 如果显示仪表控制单元或 VSA 系统 DTC，首先对这些 DTC 进行故障排除。
- 检查仪表控制单元上的公里数。执行胎压监测系统初始化后，HDS 的 DATA LIST（数据表）显示与仪表控制单元上的相同公里数。当胎压监测系统开关未工作时，HDS 的 DATA LIST（数据表）显示最后一次执行胎压监测系统初始化的公里数。

1. 胎压监测系统初始化检查:

- 1. 将车辆转为 ON 模式。
- 2. 检查仪表控制单元上的公里数。
- 3. 确保所有轮胎都是正确的尺寸、规定的胎压、相同的速度比、相同的品牌/型号且磨损均匀。
- 4. [执行胎压监测系统初始化。](#)
- 5. 使用 HDS 检查以下参数。

| 信号 | 当前状态 | |
|---------|------|----|
| | 值 | 单位 |
| 初始化的里程表 | | |

HDS 上的值是否符合仪表控制单元上的公里数？

是 间歇性故障，此时系统正常。■

否 [更换仪表控制单元。](#) ■

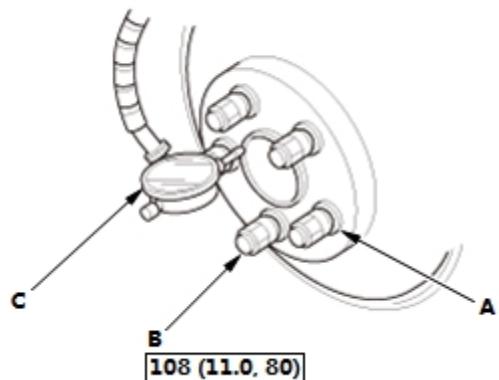
注意: [如何读取扭矩规格。](#)

[1. 车辆 - 举升](#)

[2. 前轮和后轮 - 拆卸](#)

[3. 车轮轴承轴向间隙 - 检查](#)

1. 安装合适的平垫圈 (A)。



2. 安装车轮螺母 (B)。

3. 紧固螺母至规定扭矩, 使制动盘紧靠轮毂。

4. 连接百分表 (C)。

5. 将百分表紧靠轮毂法兰放置。

6. 内外移动制动盘时测量轴承轴向间隙。

车轮轴承轴向间隙:

前/后: **0—0.05 mm (0.00—0.0020 in)**

7. 如果轴承轴向间隙测量值大于标准值, [更换车轮轴承或轮毂轴承单元](#)。

[4. 前轮和后轮 - 安装](#)

[1. 车辆 - 举升](#)

[2. 车轮跳动量 - 检查](#)

轴向跳动量

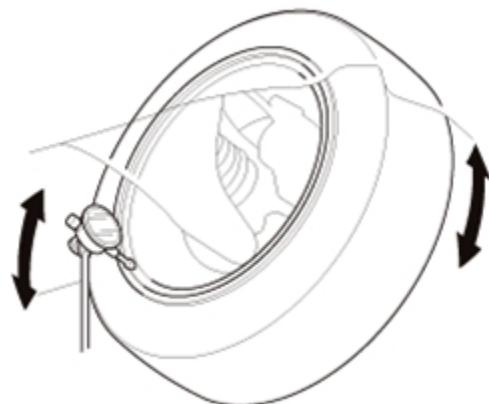
1. 检查车轮是否弯曲或变形。

2. 如图所示固定百分表。

3. 转动车轮，测量轴向跳动量。

前轮和后轮的轴向跳动量:

标准: 0–0.3 mm (0.00–0.012 in)
维修极限: 2.0 mm (0.079 in)



径向跳动量

4. 将百分表重置至如图所示位置。

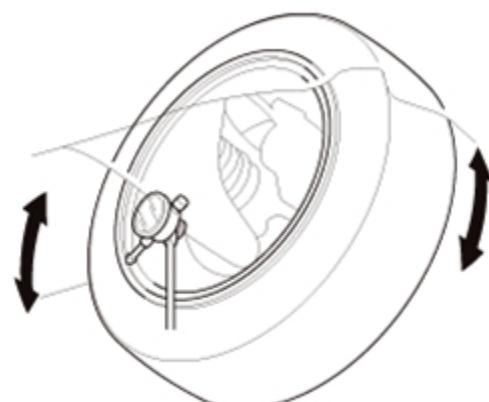
5. 测量径向跳动量。

前轮和后轮的径向跳动量:

标准: 0–0.3 mm (0.00–0.012 in)
维修极限: 1.5 mm (0.059 in)

6. 如果车轮跳动量不在规定范围内，[检查车轮轴承轴向间隙](#)，并确保前制动盘或后制动盘和车轮内侧的接合面是清洁的。

7. 如果轴承轴向间隙在规定范围内，但是车轮跳动量大于维修极限，[则更换车轮](#)。



注意：

- 不要使用锤子或冲击工具（气动或电动）。
- 注意不要损坏车轮螺栓的螺纹。
- 除非另有说明，操作步骤中使用的图示为前侧。

[1. 车辆 - 举升](#)

[2. 车轮 - 拆卸](#)

[3. 轮毂 - 拆卸](#)

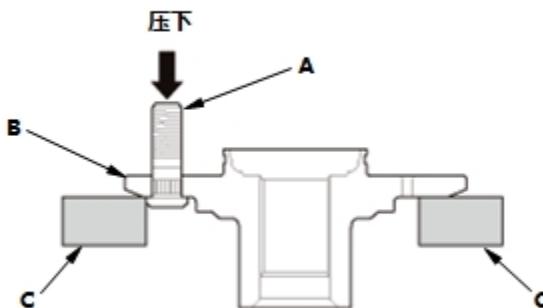
1. 拆下相应的部件。

- [前侧轮毂](#)。
- [后侧轮毂](#)。

[4. 车轮螺栓-拆卸](#)

1. 用液压机从轮毂 (B) 上分离车轮螺栓 (A)。

注意：用液压机附件 (C) 或同等工具支撑轮毂。

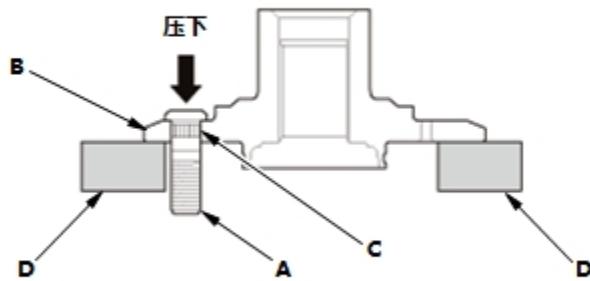


注意：

- 不要使用锤子或冲击工具（气动或电动）。
- 注意不要损坏车轮螺栓的螺纹。
- 除非另有说明，操作步骤中使用的图示为前侧。

1. 车轮螺栓 - 安装

1. 在将轮毂孔上的花键表面 (C) 与车轮螺栓对齐的同时，将新的车轮螺栓 (A) 插入轮毂 (B) 中。



注意：

- 清理车轮螺栓周围区域的油污。
- 确保安装的车轮螺栓与轮毂盘表面垂直。
- 安装新车轮螺栓前，清洁螺栓和轮毂的接合面。

2. 使用液压机安装车轮螺栓，直到车轮螺栓的台肩完全就位。用液压机附件 (D) 或同等工具支撑轮毂。

2. 轮毂 - 安装

1. 安装相应的部件。

- [前侧轮毂](#)。
- [后侧轮毂](#)。

3. [车轮 - 安装](#)

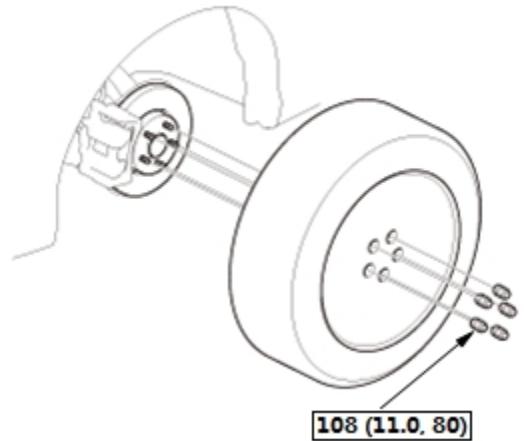
注意：安装车轮时，如果不能紧固车轮螺母至规定扭矩，则更换轮毂。

- [前侧轮毂](#)。
- [后侧轮毂](#)。

注意: [如何读取扭矩规格。](#)

1. [车辆 - 举升](#)

2. 车轮 - 拆卸

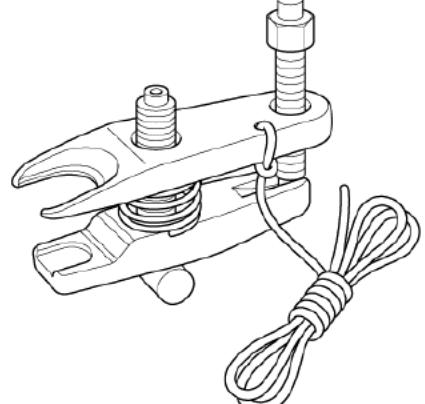
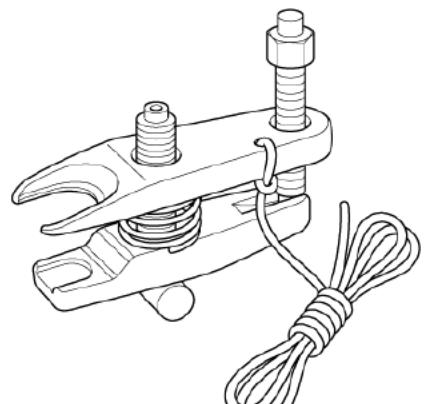


3. 所有拆下的部件 - 安装

1. 按照与拆卸相反的顺序安装所有拆下的部件。

注意: 安装车轮前, 清理前制动盘或后制动盘和车轮内侧的接合面。

所需专用工具

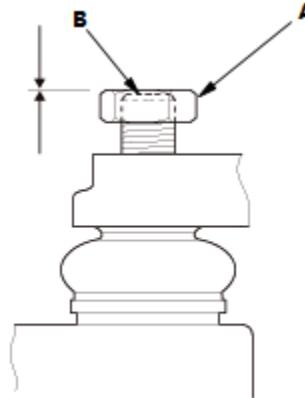
| 图像 | 说明/工具号码 |
|--|-----------------------------|
|  | 球节拆卸工具, 32 mm 07MAC-SL00101 |
|  | 球节拆卸工具, 28 mm 07MAC-SL00201 |

注意

始终使用球头拆卸工具断开球头。请勿通过撞击外壳或其他球头连接部分来将其断开。

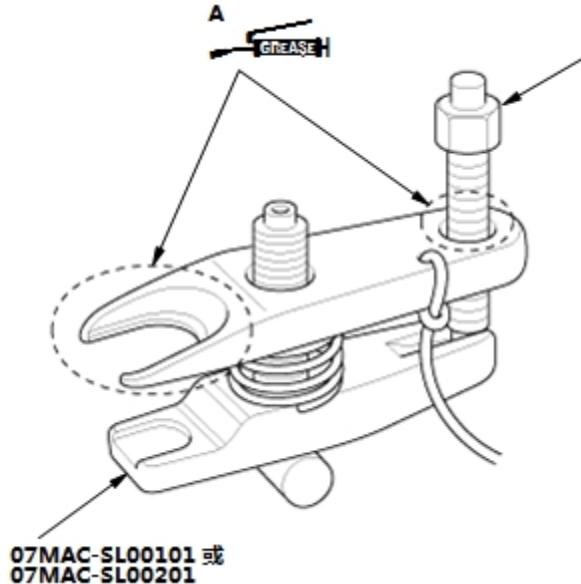
1. 球节 - 拆卸

- 将六角螺母 (A) 安装到球节 (B) 的螺纹上。



注意：确保螺母与球节销端齐平，以防止损坏球节销螺纹端。

- 在球节拆卸工具如图 (A) 所示部位上涂抹多用途润滑脂。这便于安装工具，并防止损坏压力螺栓 (B) 的螺纹。

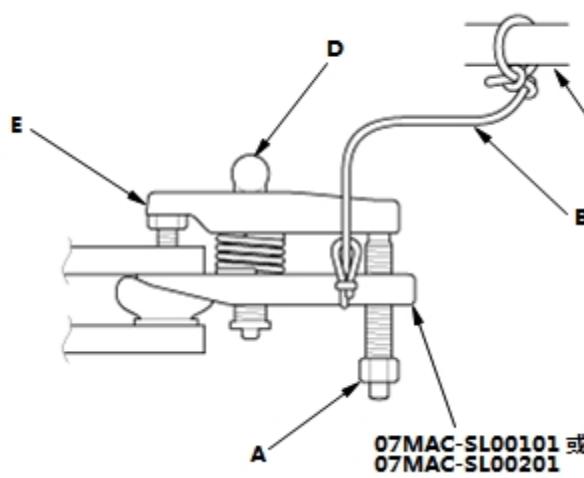


- 如图所示，松开压力螺栓 (A)，并安装球节拆卸工具。

注意：

- 小心地插入棘爪，确保不损坏球节护罩。
- 将安全绳 (B) 牢固地系紧在悬架臂或副车架 (C) 上。不要将其系紧在制动管路或线束上。

- 转动调节螺栓 (D) 以调节棘爪间隔。

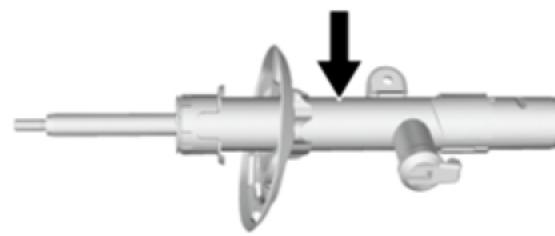


5. 确保调节螺栓头位于图示位置，使夹头 (E) 到达枢轴上。
6. 紧固压力螺栓，直至球节销从球节连接孔中松开。如有必要，使用渗透型润滑剂以松开球节销。

注意：不要在压力螺栓上使用气动工具或电动工具。
7. 拆下球节拆卸工具。
8. 拆下六角螺母。
9. 从球节连接孔拉出球节。
10. 检查球节护罩，如有损坏予以更换。

1. 减振器 - 报废

前减振器



▲ 警告

减振器包含氮气和压力油。
报废前必须释放压力，以防止报废时造成的爆炸和可能的
人员伤害。

▲ 警告

始终佩戴眼罩，避免释放减振器压力时金属屑在进入眼
睛。

1. 将减振器放在水平面上，其轴延伸，在主体上钻一个 2–3 mm (0.08–0.12 in) 直径的孔，以释放气体。

后减振器

